



Bilaga 2

AVTAL mellan Tranholmens samfällighetsförening och extern aktör avseende nyttjande av stig vid transport, besiktning och skyddsåtgärder.

§ 1 Inledning

Tranholmens samfällighetsförening förvaltar samfälligheten Danderyd Tranholmen ga 1 bildad genom anläggningsbeslut AB2 90121; 1990-09-20. Tranholmens samfällighetsförening har därmed rätt till bla. de stigar som ligger utanför privat tomtmark på Tranholmen.

På stigar som förvaltas av Tranholmens samfällighetsförening får ingen tung trafik förekomma och all motorfordonsanvändning kräver ett avtal med föreningen.

Följande begränsningar gäller alltid på fordon:

- Trafik med fordon är tillåten endast efter gemensam besiktning, kartläggning av avloppssystem och vidtagande av skyddsåtgärder. Skall inspekteras av styrelsen eller av dem utsedd representant.
- Bromsstyrda fordon (dvs. bandfordon och Bobcat) får inte användas för transporter, men får framköras tomma till arbetsområde. Förflyttningar skall minimeras. De ofrånkomliga skadorna på stigens ytskikt måste alltid repareras.
- Maximal bredd på fordon är 1,90m.
- Maximal fordonstotalvikt som är tillåten är 6,0 ton
- Vid trafik med marktryck över 40 kPa skall extra försiktighet vidtas och avloppstrummor på aktuella stigavsnitt skall stämmas av mot ritning samt öns entreprenör.
- Högsta hastighet på ön är 10km/h och stor försiktighet måste iaktas, särskilt för de barn som med begränsad trafikvana frekvent nyttjar stigarna.

Mot denna bakgrund har parterna därför avtalat om följande.

§ 2 Parterna

- 1) Tranholmens samfällighetsförening org. nr 716420-6505, 182 70 STOCKSUND

Kontaktperson:

Telefonnummer:

- 2) *Nyttjaren:*



Tranholmens Samfällighetsförening

Datum/Date
2015-11-10

Beteckning/Reference

Ert datum/Your date

Er beteckning/Your reference

Företagsnamn:

Organisationsnummer:

Adress:

Kontaktperson:

Telefon:

Förman/Ansvarig på
plats:

Telefon:

§ 3 Upplåtelse

Tranholmens samfällighetsförening upplåter härmed rätt åt *Nyttjaren* att för transport av Y nyttja samfällighetsföreningens stig, dock begränsat till nedan angiven sträcka, tid och syfte. *Nyttjaren* svarar för de skador och olägenheter denne, eller anlita underentreprenör, orsakat.

Rätten att nyttja stigen
gäller för perioden: -

För maximalt: st fordon.

Fordonets marktryck: Understiger gränserna enligt §1

Överstiger gränserna enligt §1

För sträckan: Från:

Till:



- Och för följande syfte:
- Framkörning av maskin till/för:

 - Transport av gods, Totalt antal kördagar:

§ 4 Besiktning

Före *Nyttjaren* påbörjar nyttjandet av stigen skall en besiktning, med dokumentation av det område där nyttjande planeras, ske. *Nyttjaren* skall upprätta dokumentering över besiktningen genom fotografier av stigen var 10:e meter. Fotografierna skall laddas upp i styrelsens dropbox innan arbetets start (kontakta styrelsen för instruktioner).

Om planerat fordons marktryck överstiger gränserna enligt §1 så skall även en representant för samfällighetsföreningen närvara samt justera ett skriftligt kompletterande besiktningsprotokoll.

§ 5 Deposition

Nyttjaren skall för nyttjandet av stigen betala en deposition till samfällighetsföreningen med 28500 kr. Betalning skall ske till föreningen genom insättning på föreningens konto pg-nr 625 25 25-8. Betalningen skall ha erlagts innan *Nyttjaren* påbörjar nyttjandet av stigen. Kvitto skall uppvisas för föreningen innan transport till ön sker.

Depositionen återfås efter att efterdokumentation erhållits, genom att motsvarande fotografier, tagna efter transportens avslutande, laddas upp i styrelsens dropbox (be styrelsen om instruktioner) och stigen kontrollerats av representant för samfällighetsföreningen, under förutsättning att inga ersättningsgilla skador uppkommit. Eventuell ersättningskyldighet för skador som *Nyttjaren* orsakat, se 7 §, är inte begränsad till deponerat belopp.

Depositionen, exklusive eventuella återställandekostnader enligt ovan, återbetalas via föreningens kassör när denne erhåller ok från representant i styrelsen eller erhåller kopia på det justerade slutbesiktningsprotokollet.

§ 6 Särskilda villkor för nyttjandet av stig

- Det åvilar *Nyttjaren* att tillse att tillräckliga skyddsåtgärder vidtas så att skador inte uppstår.
- Det åvilar vidare *Nyttjaren* att tillse att samfällighetsföreningens transportpolicy och ordningsregler följes.
- Det åvilar vidare *Nyttjaren* att tillse att denne har tillräckliga ansvarsförsäkringar för arbetet. Försäkringsbrev/Intyg för detta skall bifogas detta dokument.
- Det åvilar vidare *Nyttjaren* att tillse att av *Nyttjaren* eventuell anlitad underentreprenör har tillräckliga ansvarsförsäkringar för arbetet.



§ 7 Ansvar och återställande

Nyttjaren har det fulla ansvaret för skador som uppstår på grund av *Nyttjarens* transporter.

Nyttjaren skall efter avslutade transporter bekosta återställandet av de skador *Nyttjaren* orsakat. Återställandet skall ske till minst det skick som området funnits vid besiktningen. Efter återställandet skall en ny besiktning ske. Vid besiktningen skall en representant för samfällighetsföreningen och *Nyttjaren* närvara. *Nyttjaren* skall upprätta protokoll över besiktningen vilket justeras av samfällighetsföreningen.

Skulle *Nyttjarens* nyttjande av stigen leda till att akuta skador uppkommer på området skall *Nyttjaren* åtgärda dessa skador skyndsamt.

Nyttjaren har att visa att *Nyttjaren* vidtagit tillräckliga skyddsåtgärder för att undvika skador.

§ 8 Twist

Om twist skulle uppkomma angående återställandet eller i övrigt på grund av detta avtal skall parterna i första hand försöka nå en överenskommelse genom samråd och förhandlingar. Kan överenskommelse inte nås får frågan avgöras av allmän domstol.

Detta avtal har upprättats i två exemplar, av vilka parterna tagit var sitt.

Stocksund

Ort: __

Datum: __

Datum: __

För Tranholmens
Samfällighetsförening

Nyttjaren

Namnförtydligande:

Namnförtydligande: